

**Keddtől tizenkét forinttal olcsóbb lesz a benzin — Személycserék a kabinetben? — Akadtak az áremelés mellett tüntetők — Maratoni tárgyaláson ésszerű kompromisszum — Esti ígéret: hajnalra nem lesz utakadály**

HÉTFŐ, 1990. OKTÓBER 29. ■ 118. ÉVFOLYAM, 253. SZÁM

■ ÁRA 5,60 FORINT

# NÉPSZAVA

A MAGYAR SZAKSZERVEZETEK LAPJA

ALAPÍTVÁ 1873-BAN

## Palotást táncolt a kormány



Az Erdekegyeztető Tanács (ÉT) vasárnap tartott rendkívüli ülésén viszonylag hamar közel kerültek az álláspontok azzal kapcsolatban, hogy mintegy 12 forinttal kellene csökkenteni a benzin fogyasztói árát. A részletek kidolgozásánál azonban jelentős nézeteltérés alakult ki a kormány, valamint a munkavállalók és a munkaadók álláspontja között.

Orbán István, az ET soros elnöke a munkaadók ré-

széről két napirendet javasolt. Az egyik: az október 29-i munkakezdés, az ország normális életfeltételeinek megteremtése, és az üzemanyagár emelése nyomán keletkezett társadalmi és gazdasági válság kezelésének kérdései, a másik: az üzemanyag árának emelkedésével összefüggő társadalmi, gazdasági hatások átfogó bemutatása, és — az ET újabb, rendkívüli ülésére való előterjesztés céljából — javaslatok kidolgozása az

ezekkel kapcsolatban szükségessé vált intézkedésekre. A kormány részéről Rabár Ferenc pénzügyminiszter szakértői bizottságok felállítását javasolta, azzal a feladattal, hogy plenáris üléssel párhuzamosan tisztázzák az üzemanyagárral összefüggő rész kérdéseket. A munkavállalók részéről Forgács Pál, a Szakszervezeti Kerekasztal soros elnöke, az FSZDL elnöke nem értett egyet a bizottságok felállításával, mert, mint mondta, így megszűnne a tanácskozás nyilvánossága. Azt is megállapította, hogy miután az áremelés előtt nem volt előzetes konzultáció, a kialakult katasztrofális helyzetért a kormányt terheli a felelősség. Most — hangoztatta — nem a munkaadók és munkavállalók állnak szemben egymással, hanem a társadalom széles rétege a kormánnyal.

Palotás János, a Vállalkozók Országos Szövetségének elnöke a munkaadók nevében arra hívta fel a figyelmet, hogy még a mai napon meg kell állapodni, és szerinte sincs ok bizottság felállítására.

A kormány javaslatát Bod Péter Ákos ipari miniszter terjesztette elő. Ennek lényege, hogy a magánzemélyek havonta mintegy 30 liter üzemanyagot vásárolhatnak a jelenlegi piaci áránál mintegy 12 forinttal olcsóbban, a vállalkozók pedig ennek 5–6-szorosát.

Palotás János megjegyezte: ha nem 66 százalékkal, hanem csak mintegy 35–40 százalékkal drágul a benzin, az is elég garancia arra, hogy ne legyen felvásárlás, ne nőjön az üzemanyagkereslet.

Forgács Pál a munkavállalók részéről hangsúlyozta: a jegyrendszer azért is elfogadhatatlan, mert csak a bürokráciát növelné, és csak feketepiacot teremtene. A magánfuvarozók akcióját jo-

**Tegnap esti ígéretük szerint ma hajnalra megszüntetik a blokádot a taxisok, hiszen az Érdekegyeztető Tanács vasárnapi ülése eredményesen zárult. A tét óriási volt. Információink szerint ugyanis megegyezés hiányában sztrájkba léptek volna a BKV, a Volán, a MÁV és a Metró dolgozói. S bár a tanácskozáson a kormány a végtelenségig feszítette a húrt, a munkaadók és a munkáltatók képviselőinek határozatát, egységes fellépése, a végig szennyezés formájában és tárgyszerűen érvelő Palotás János vezetésével este létrejött a megállapodás: keddtől 12 forinttal olcsóbb lesz a benzin, s egyúttal a kormány törvényjavaslatot terjeszt a parlament elé az üzemanyagárak liberalizálásáról.**

gos tiltakozásnak nevezte, mert nemcsak a saját, hanem a társadalom érdekeiért is felléptek, és ezért semiféle joghátrány nem érheti őket.

Bod Péter Ákos ugyanakkor úgy vélekedett, hogy az ET-nek ki kellene mondanai, az üteffoglalások törvénytelenek.

Az egyre élesedő vitában a munkáltatók részéről elhangzott a továbbiakban, hogy egy korrekten liberalizált üzemanyagár is megfelel az adóterhelés nélküli árak.

A kormány képviselői a tanácskozás közben tartott szünet után a liberalizáció bevezetését elfogadhatónak tartották, de mint Bod Péter Ákos és Rabár Ferenc hangsúlyozták, a módosítást a parlament elé kell vinni. Az ET-nek ugyanis, mint mondták, nincs illetékessége az eldöntendő adókérdésben.

A kormány delegációja délután 5 órakor szünetet kért.

Némi megütközést keltett a munkavállalók és a munkaadók tárgyalóküldöttsége körében az ipari miniszter által ismertett kormányálláspont ultimatív jellege. A tárgyaló felek szóváltása után Rabár Ferenc pénzügy-

viselésében elállt attól, hogy bármilyen határidőt állapítsanak meg.

Egyetértettek abban, hogy hétfő éjjeltől — átmeneti időszakra az Országgyűlés döntéséig a liberalizált üzemanyagárakról — vezessék be az új, 12 forinttal olcsóbb benzinárakat.

A munkáltatók képviselői vállalták, hogy segítik a kormányt az üzemanyag-korlátozó intézkedések végrehajtásában, amennyiben azok szükségessé válnak. Egyetértettek azzal, hogy az átmeneti időszakban megakadályozzák a tartalékolási célú vásárlásokat.

Vitatott pont volt a demonstrációban részt vevők büntetlenségének kérdése is. Forgács Pál úgy vélekedett, hogy a köztársasági elnöknek kellene erre vonatkozólag garanciát adnia. Rabár Ferenc ezzel szemben hangsúlyozta, hogy a kormány öszintén gondolta: semmiféle erőszakot nem kíván alkalmazni a blokádot résztvevőivel szemben, s nem kíván büntetni sem. Palotás János elégségesnek tartotta Rabár Ferenc ígéretét, amelyet a televízió milliós nyilvánossága előtt tett a kormány nevében.

Az Erdekegyeztető Tanács ülésén elfogadott megállapodást a Magyar Közlönyben is megjelentetik, amire egyébként nem volt példa.

Összeállításunk a 3., 4. és 5. oldalon)

## Diplomáciai reagálások a magyar válságra

### Aggodalom és együttérzés

A Rómában összegyűlt nyugat-európai kormányfők Magyarországhoz intézett üzenetben nagyra értékelték a lezajlott politikai rendszer-változást és Magyarország hozzájárulását a német egysüléshez. Az állásfoglalást a külügyminiszterek egyeztettek és terjesztették a kormányfők elé.

A csúcserkeztelen szó esett egyébként a jelenleg Magyarországon zajló sztrájkhullámról is. A külügyminiszterek mind jelentést kértek a budapesti fejleményekről, és több szóvivő is kijelentette: kormányuk aggodalommal és együttérzéssel követi az eseményeket, s az a reménye, hogy az el-

lentétek békés módon oldódnak meg.

Külön szóltak a kormányfők Magyarországról, ahol „aggodalomra okot adó a helyzet”. Együttérzésről és támogatásról biztosították Magyarországot súlyos gazdasági problémái megoldásában, és külön hangoztatták készségüket az energiagondok enyhítésére. „A G-24 csoport keretében rövid időn belül közvetlen segínyt igyekszünk nyújtani — hangoztatta a nyilatkozat —, elsősorban a már jóváhagyott közösségi hitelkeret második részletének megnyitásával.” Hitelt érdemlő források szerint ez Magyarország számára újabb hatszázmillió dolláros hitel.

kormányával, főleg az energiaellátás terén nyújtandó gyors és konkrét segítségről, támogatásról. Ezt maga a kancellár közölte Rómából telefonon szombat este, a bonni magyar nagykövettel. A kancellár a telefonbeszélgetés során megerősítette, hogy Németország továbbra is támogatni fogja Magyarországot a demokratikus és stabil viszonyok el-

### Románia támogatása

Románia humanitárius okokból vezetve meg fogja vizsgálni, milyen lehetőségei vannak arra, hogy támogatssa a magyar népet nehézsé-

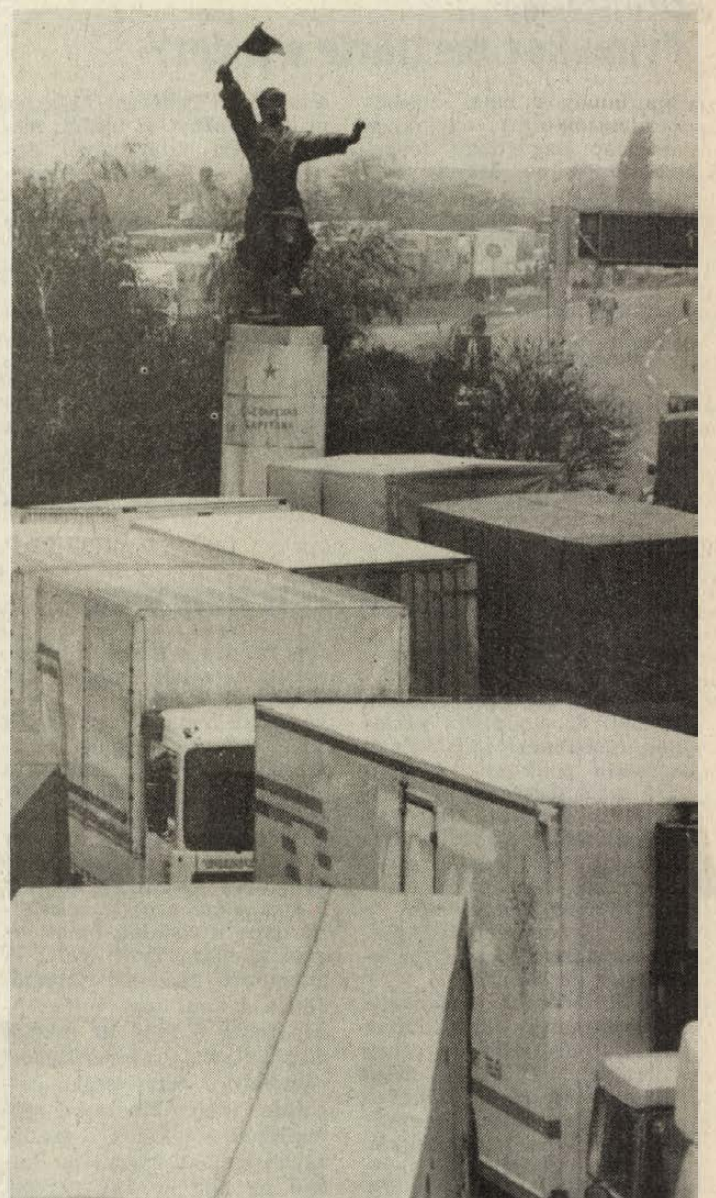
### Ausztria benzint küldene

Ausztria benzinszállítmányokat ajánlott fel Magyarországnak azonnali segítségként az üzemanyag-áremelés és az útlezárások miatt kialakult helyzet enyhítésére. Ezt Franz Vranitzky osztrák

érelésében és a gazdasági fel-emelkedésnek az útján. Minden európainak érdeke, hogy Magyarország szabadon választott kormánya sikeres legyen, hangsúlyozta. — A szövetségi kormány törekedni fog arra is, hogy az Európai Közösségek és a Huszonnégyek csoportja fokozza erőfeszítéseit Magyarország javára — mondta Helmut Kohl.

gei leküzdésében — hangoztatta az a kormánynyilatkozat, amelyet vasárnapra virradóra hozott nyilvánosságra a Rompres hírügynökség.

kancellár jelentette be, miután szombat délelőtt a magyarországi fejleményekkel kapcsolatban „válságmegbeszélést” tartott kormányának néhány tagjával.



Parlamenterekre várva

### Kohl segítséget ígér

Helmut Kohl, német kancellár, tekintettel a Magyarországon kialakult válsághely-

zetre, hétfőn szakértői csoportot küld Budapestre, hogy az tárgyaljon Antall József